



Experts

# L'essentiel sur les batteries

Chaque nouvelle génération de voiture est régulièrement garnie de nouveaux systèmes de sécurité et d'assistance à la conduite. Les voitures récentes sont équipées d'une kyrielle d'assistants, fonctionnant tous à l'énergie électrique, mettant la batterie de plus en plus à contribution.

Pour exemple, les systèmes Stop-Start qui se sont développés de façon telle que les exigences ont été de plus en plus pointues, poussant ainsi les fabricants à concevoir des batteries AGM (Absorbent Glass Mat) et EFB (Enhanced Flooded Batteries) de plus en plus performantes et puissantes. Cependant, sur une voiture avec équipement basique, sans dispositif Stop-Start, la conventionnelle batterie d'acide de plomb est toujours la meilleure solution s'agissant de la fiabilité, la robustesse, le recyclage et le prix.

Une batterie de voiture dure en moyenne cinq ans. C'est le plus souvent quand il fait froid qu'une batterie rend l'âme, car elle fournit sa puissance maximale aux alentours de 25° C. Donc, plus il fait froid, plus sa puissance sera moindre, car les processus chimiques se déroulent plus lentement. En outre, l'huile moteur est moins fluide et devient visqueuse. La résistance au patinage du vilebrequin et partant la demande en énergie au démarrage augmente de façon drastique. En hiver, les essuie-glaces, le chauffage, l'éclairage et encore bien d'autres organes, enclenchés tous en même temps, exigent beaucoup d'énergie et mettent l'alternateur à forte contribution. La règle d'or sera: économie d'énergie tant que possible ! Quoiqu'il en soit, même si l'éclairage diurne est obligatoire, on ne peut par exemple pas renoncer au dégivrage des vitres quand c'est nécessaire.

## Entretien de la batterie

Les batteries de démarrage sont pratiquement toutes définies «sans entretien». Cependant, un contrôle ne peut nuire. Il faut vérifier le niveau du liquide, si possible en dévissant le bouchon. Les plaques de plomb doivent être complètement couvertes ou le niveau dans les six cellules doit coïncider avec le marquage sur le boîtier. S'il faut faire l'appoint, ne le faire qu'avec de l'eau distillée ou déminéralisée. Mais pour les actuelles batteries scellées et très répandues, il est souvent impossible de faire l'appoint. Attention, ne pas ouvrir les batteries AGM. Les bornes de pôles doivent être bien fixées et propres. Si des croûtes grises



Lorsque la batterie a déjà un certain âge, la remplacer est souvent la meilleure solution.

se sont formées, brosser les bornes et les traiter ensuite avec une graisse sans acide. Garder les batteries toujours bien propres empêchera les fuites. Les décharges profondes peuvent causer de graves dégâts: cela peut arriver si l'éclairage a été oublié et a brûlé toute la nuit. Dans ce cas, le moteur hoquêtera lors du démarrage et indépendamment du processus de recharge, la batterie perdra fortement de puissance.

## Choisir la batterie adéquate

Si en tournant la clé de contact, rien ne se passe, les câbles de démarrage seront d'un grand secours, pour autant qu'un véhicule donneur se trouve à proximité. Mais gare à une fausse manipulation pouvant causer de graves dégâts à la batterie. Lors de la pose des câbles de démarrage, des pics de tension peuvent se produire, ce qui peut gravement endommager le système électronique sensible des voitures modernes. Il est donc très important de bien étudier auparavant le mode d'emploi. Si la batterie est trop âgée ou que la décharge soit trop profonde, il faudra remplacer la batterie. Il convient cependant de bien observer ceci: une batterie AGM d'origine ne sera remplacée que par une batterie AGM. Pour les batteries EFB, on utilisera une batterie du même type, mais une batterie AGM fera tout autant l'affaire. Si la voiture est équipée d'une batterie classique, les trois types de batterie fonctionneront en principe aussi. S'agissant de la dimension du boîtier et des valeurs électriques (tension, capacité, courant du démarrage à froid), on peut se baser sur l'accumulateur d'origine. On desserrera en premier la borne négative, ensuite la borne

positive. La borne positive sera pincée avant la borne négative. Attention: une interruption de courant peut conduire à une perte des données sur certains consommateurs (par ex. l'autoradio). Ceux-ci devront être de nouveau encodés ou bien suivre des étapes bien précises pour fonctionner à nouveau. Des boîtiers de commande peuvent perdre aussi leurs données «enregistrées» (par ex. les lève-vitres). C'est pourquoi, il est recommandé de bien étudier le mode d'emploi du véhicule. De bonnes connaissances techniques sont indispensables pour changer une batterie.

## Conseils

- La longévité d'une batterie est le plus souvent de plus de quatre ans. Pour être sûr que la batterie passera l'hiver sans problème, il est conseillé de la faire contrôler dans un garage ou à un centre technique du TCS.
- Des consommateurs comme le chauffage de la lunette arrière ou des sièges ne doivent être enclenchés que si nécessaire et parcimonieusement.
- Un contrôle régulier du niveau du liquide (si possible) et un boîtier propre sont importants, aussi pour les batteries sans entretien.
- Eviter les décharges profondes.
- Transporter des câbles de démarrage dans le coffre peut s'avérer d'un grand secours.
- Avant l'achat, relever absolument le type de batterie (AGM, EFB ou classique), la dimension du boîtier et les valeurs électriques (tension, capacité, courant de démarrage à froid).